

**BUILDING
INVESTMENT s.r.o.**

Zod.projektant	Vypracoval	Kreslil	Kontroloval	BUILDING-INVESTMENT, s.r.o.	
Jakub Jeništa, DiS.	Jan Jeništa	Jan Jeništa	Jakub Jeništa, DiS.	Doubravice 40, 387 35 Doubravice u Strakonice	
				mobil: 602 145 242, 731 406 007	
Stavební úřad: Milevsko			Obec: Bernartice		e-mail: info@build-in.cz
Investor: Obec Bernartice, Nám. Svobody 33, 398 43 Bernartice				www.build-in.cz	
Název akce				Formát	
Oprava místní komunikace Srlín				Datum	1.7.2013
				Arch. Číslo	2213
				Účel	SP
Obsah				Měřítko	Číslo výkresu
Souhrnná zpráva					A

Obsah:

A) Průvodní část

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje charakterizující objekt a její provoz**

B) Technická část

1. Charakteristika území stavby

- 1.1 Použité podklady
- 1.2 Příprava pro výstavbu

2. Stavebné technické řešení

- 2.1 Zdůvodnění řešení stavby
- 2.2 Návrh technického řešení
- 2.3 Dopravní řešení stavby
- 2.4 Vliv o životní prostředí
- 2.5 Zařízení staveniště
- 2.6 Likvidace odpadů

3. Závěr

A) Průvodní část

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Oprava místní komunikace – Srlín
Obec:	Bernartice
Katastrální území:	Srlín
Parcelní číslo:	782/12
Stav. úřad:	Milevsko
Kraj:	Jihočeský
Charakter stavby:	oprava povrchu komunikace
Investor:	Obec Bernartice Nám. Svobody 33 398 43 Bernartice
Projektant:	BUILDING-INVESTMENT, s.r.o. Doubravice 40 387 35 Doubravice
Zodpovědný projektant:	Jakub Jeništa, DiS., ČKAIT: 0101827
Kategorie:	místní komunikace obslužná, třídy C
Délka celková:	0,095 km
Šířka vozovky:	3 m
Předpokládaný termín prací:	9/2013 – 12/2013

2. Základní údaje charakterizující objekt a jeho provoz

Předmětná komunikace se nachází v severovýchodní části obce Srlín ve správě obce Bernartice. Jedná se o opravu povrchu vozovky včetně obnovy poškozeného odvodnění.

B) Technická část

1. Charakteristika území stavby

1.1 Použité podklady

Pro vypracování projektu byly použity následující podklady:

- Vizuální posouzení a zaměření stávajícího stavu komunikace
- Pochůzka v zájmové lokalitě
- Katastrální mapa

1.2 Příprava pro výstavbu

Zařízení staveniště bude provedeno dle vlastních nároků a postupů příslušného dodavatele stavby, výhradně na pozemcích stavby. Předpokládané technologie tohoto druhu stavby jsou zcela běžné. Prostor skládek stavebního materiálu se předem dohodne s investorem. Pokud dojde při stavbě k archeologickým nálezům, je nutné postupovat dle ustanovení zákona č.20/1987 sb. ve znění pozdějších předpisů.

2. Stavební technické řešení

2.1 Zdůvodnění řešení stavby

Řešená komunikace je ve stávajícím stavu s původním povrchem z asfaltobetonu, ovšem v současné době je vlivem poškození samotného povrchu vozovky ve své podstatě v havarijním stavu, v celém úseku. V silně svažitém terénu od návsi došlo během přívalových dešťů v červnu 2013 ke splavu rychle tekoucí vody z místních komunikací v obci, do nejnižšího bodu v místě poškozené komunikace, čímž došlo k nenávratnému poškození jak samotného povrchu komunikace, tak i některých nosných částí vozovky a samotného odvodnění, které kvůli poddimenzování způsobilo vymletí asfaltobetonu směrem k vodnímu toku a lokálním narušením krajnice.

Vzniklé poruchy vozovky byly v minulosti opravovány různými způsoby, ne vždy vhodnými vzhledem k porušení komunikace. Účelem opravy je obnovení vrchní vrstvy vozovky komunikace včetně vyrovnaní podkladu a řešení odvodnění tělesa komunikace, aby se v budoucnu předešlo podobnému poškození. Navrženou opravou se poškození komunikace odstraní a zároveň zkvalitní zpevnění vozovky.

Celková niveleta povrchu a směrové poměry komunikace zůstanou zachovány, v místě oprav bude niveleta navýšena max o 100 mm.

2.2 Návrh technického řešení

Po provedené pochůzce a zjištění stávajícího stavu komunikace jsou navrženy následující stavební úpravy:

1. Odstranění nánosů komunikace a vyčištění příkopu pro dešťovou vodu podél komunikace
2. Opravení podkladů z mechanicky zpevněného kameniva v částech vymletých vodou
3. Před položením krytu vozovky bude stávající povrch očištěn vodou a proveden postřík stávajícího podkladu spojovací asfaltovou emulzí
4. Vyrovnaní nerovností a uložení ložné vrstvy z ACP 16+ tloušťky 70mm
5. Položení vozovky z asfaltového betonu ACO 11+ tloušťky 50mm
 - Příčný sklon vozovky pultový, 2%
 - V délce 30m od napojení na hlavní komunikaci bude podél komunikace zpevněna krajnice betonovými žlaby 50/50/13 do betonového lože z prostého betonu B12,5 s vyústěním do nové vpusti z betonových dílců s litinovou mříží 500x500mm D400 s napojením na stávající dešťovou kanalizaci obce
 - Od staničení 0,010km bude podél vozovky uložena stojatá betonová silniční obruba s boční opěrkou a ložem ze betonu B12,5, se vjezdech k domům snížen nášlap na 40mm
6. Vytvoření krajnic z asfaltového recyklátu tloušťky 100mm v šíři cca 500mm se zhutněním

2.3 Dopravní řešení stavby

Stávající dopravní značení zůstává zachováno, navržené úpravy jej nemění. Rozhledové poměry zůstávají rovněž nezměněny.

V průběhu provádění prací bude komunikace uzavřena a toto bude řešeno dočasným dopravním značením. Dopravní značení bude vyhotoveno dle Zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Opatření po dobu stavby bude řešeno dočasným dopravním značením:

Během výstavby bude místo napojení označeno přechodným dopravním značením, upozorňující na probíhající práce. Jedná se o dopravní značky „A15 – Práce“ a „B12 – Zákaz vjezdu vyznačených vozidel“, eventuálně v případě částečné uzavěry komunikace značky omezující rychlost vozidel „B20a nejvyšší dovolená rychlost s údajem „30“ a ukončení tohoto omezení za úsekem s probíhajícími pracemi značkou „B20b“.

Při provádění stavby zůstává, vzhledem k charakteru navržených prací, zachován průjezd pro vozidla záchranné služby, hasičů a policie.

2.4 Vliv na životní prostředí

Po dobu stavby bude částečně negativně ovlivněno životní prostředí v katastru obce vzhledem ke zvětšenému provozu dopravní a stavební techniky dodavatele stavby. Pohyb vozidel stavby ovlivní částečně místní prostředí, neboť vlastní oblast stavby se dotýká částečně okraje obce. Dodavatel stavby by měl dbát zvýšené péče o čistotu obsluhovaných vozidel stavby při navážení materiálu, či při odvážení přebytků zemin. Musí rovněž provádět pravidelné čištění přístupových komunikací, aby nedocházelo za suchého počasí k nadměrné prašnosti, či za deštivého počasí pak k vytvoření nebezpečné blátivé vrstvy na vozovce. Při odstavení stavebních strojů po ukončení denních pracovních výkonů musí zajistit tyto mechanismy proti úniku ropných produktů na okolní terén. Při úniku látek ohrožujících vodní zdroj je povinností dodavatele stavby okamžitě informovat příslušné orgány státní správy, samosprávy, hasičského sboru, provozovatele či majitele vodních toků a samozřejmě i investora stavby.

2.5 Zařízení staveniště

Plocha staveniště je dána hranicí pozemků stavby. Nepředpokládá se, že na stavbě bude zapotřebí skladovat po dobu delší než krátkou odpadní nebo stavební materiál. Materiál pro stavbu bude přivážěn přes komunikaci III/12210.

Při výstavbě musí být dbáno na dodržování všech platných předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce ve stavebnictví a ochrany zdraví při práci.

2.6 Likvidace odpadu

Při realizaci stavby se předpokládá se vznikem následujících druhů odpadů, přičemž při provádění stavby se bude v maximální míře usilovat o další jejich snížení. Při třídění odpadů a jejich následné likvidaci bude dodržována Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/ 2001 Sb., zákon č. 185/2001 Sb. a Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. dodržení hospodaření s odpady, tj. způsob zneškodnění, využití a odstranění odpadních látek a energií při výstavbě se předpokládá následovně:

Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při výstavbě

Č. odpadu	Název, popis a původ odpadu	Kategorie odpadu
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

17 04 05	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
----------	--	---

A) Odpad ze stavební činnosti

Vznikající odpad bude soustřeďován a likvidován u společnosti, která má povolení s nakládání s těmito odpady.

V průběhu realizace stavby se předpokládá následující vznikající odpad:

- a) Asfaltová směs**
- b) Zemina a kamení**

Likvidace se bude dále řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu a to zákonem č. 185/2001 o odpadech v platném znění a metodickým návodem odboru odpadu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (vydalo MŽP v lednu 2008).

B) Ochrana zeleně

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávající zeleně nad rámec povolený OŽP.

Při provádění stavby je třeba respektovat stávající zeleň kolem stavby, která se stává ze zatravněných ploch a stromů.

Po skončení stavebních prací bude proveden důsledný úklid všech zelených ploch. Poškozené zatravněné plochy zkulturnovány a osety.

3. Závěr

Veškeré změny, které budou v průběhu výstavby provedeny dle požadavku investora, případně vzniklé při výstavbě jako nutné změny, veškeré navržené prvky atd., lze změnit dle požadavku investora a je nutné je prokonzultovat s projektantem. Veškeré vzniklé odpady budou likvidovány dle předpisů a požadavků stavebního úřadu u firmy, která má na tyto odpady licenci. Nakládání s odpady včetně veškerých revizí bude doloženo stavebnímu úřadu před dokončením stavby.

Před zahájením prací je nutné provést veškerá opatření sítí dle platných vyjádření!!!

Při provádění prací je nutné dodržovat veškeré předpisy BOZP!!!